

L'Honorable Marlene Jennings devient la marraine des Pollués de Montréal-Trudeau

Pour diffusion immédiate

(Montréal, 25 septembre 2013) - Membre du Parlement canadien de 1997 à 2011 – première Noire du Québec à y être élue –, Marlene Jennings vient d'accepter de parrainer Les Pollués de Montréal-Trudeau, un comité de citoyens qui lutte pour améliorer le climat sonore aérien au dessus de Montréal.

Comme députée de Notre-Dame-de-Grâce–Lachine, Mme Jennings a occupé des postes de haute direction, tel que Secrétaire parlementaire du premier ministre canadien, chargé entre autres des relations Canada-États-Unis (2004-2005). Avocate de formation, c'est son travail comme commissaire adjointe à la déontologie policière pour la province de Québec qui l'a fait connaître au public dans les années 1990. En mars 2012, elle est devenue la première directrice générale du YM-YWHA qui ne soit pas de confession juive ; cet organisme, vieux de 103 ans, regroupe les centres communautaires juifs de Montréal.

Elle conseillera les Pollués dans leurs actions pour amener Aéroports de Montréal (ADM) et NAV Canada à modifier leurs normes d'exploitation pour assurer plus de quiétude aux résidants vivant sous le large couloir aérien de Montréal-Trudeau. Comme députée, Marlene Jennings avait entrepris de rassembler autour d'elle une coalition d'élus de Montréal afin de développer un projet de loi modifiant les pratiques aériennes, projet malheureusement mort au feuillet en 2011.

« Pour notre comité, l'apport de madame Jennings est un enrichissement inestimable, a commenté Antoine Bécotte, son président. Sa présence vient également conférer une plus grande crédibilité à notre organisme. »

Mis sur pied au printemps dernier, le groupe Les Pollués de Montréal-Trudeau est un organisme sans but lucratif, aujourd'hui incorporé, qui rassemble pour l'instant des citoyens des arrondissements de Saint-Laurent, Ahuntsic-Cartierville, Villeray-Saint-Michel-Parc Extension, Rosemont-Petite-Patrie et de la municipalité de Mont-Royal, lesquels ont constaté la dégradation des pratiques de décollage et d'atterrissage au cours des récentes années et la violation répétée du couvre-feu.

Le comité fait toujours circuler une pétition qu'il entend déposer à la Chambre des communes lors de la reprise de ses travaux, en octobre prochain. Cette pétition réclame d'Ottawa des mesures (couvre feu de 23 h à 7 h ; vols au-dessus de Montréal à plus haute altitude, etc.) pour faire contrepoids à l'exploitation débridée de l'aéroport Montréal-Trudeau par ses gestionnaires actuels.

Plus d'information au www.lpdmt.org